

## VOLLBETONBRÜCKE SERIENTYP SF 1800

Eine Vollbetonbrücke von **SF MARINA**, die aus unserer langjährigen und weltumspannenden Erfahrung mit marinen Konstruktion entwickelt wurde. Dies und die Tatsache, daß unsere Produkte speziell an das harte Klima an der schwedischen Westküste mit seinen schweren Herbststürmen und strengen Wintern angepaßt sind, und daß die Herstellung unter strenger Qualitätskontrolle in Großserien erfolgt, bürgt für hohe Qualität und lange Lebensdauer.

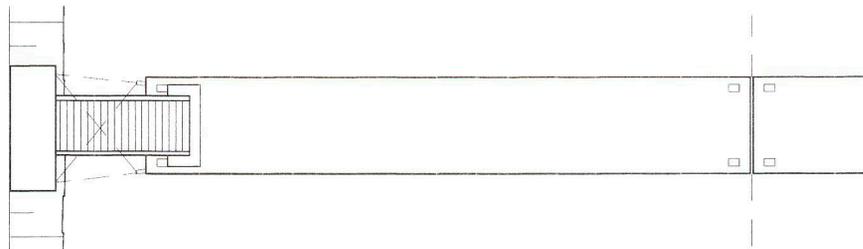
Zu den Vorteilen der Vollbetonbrücke gehören u.a. folgende Eigenschaften:

- hohe Tragfähigkeit
- große Stabilität und sehr ruhige Schwimmlage auf Grund des hohen Gewichtes
- fast wartungsfrei
- umweltfreundlich

Die einzelnen Brückenteile können durch unsere patentierte Kupplung auf vielerlei Art zusammengefügt und somit den meisten Bedarfsfällen angepaßt werden.

Alle Standardbrücken sind für die Verlegung von Strom und Wasser vorbereitet, sie können aber auch mit einer Menge Originalzubehör wie z.B. Pollern, Pfahlhalterungen und verschiedenen Auslegern versehen werden. Normalerweise werden die Brücken durch Betonanker und Ketten verankert, sie können aber auch an Pfählen verlegt werden.

Die **1800-Serie** eignet sich am besten für ungeschützte Lagen, die sehr hohen Freibord erfordern, etwa 1,0 Meter. Die Serie eignet sich ausgezeichnet als "Industripontons", als Anlegeplätze für Fähren und Fischereihäfen. Seine Eigenschaften sind auch bei Germanischen Lloyd geprüft.



### DATEN TYP SF 1840 DATEN TYP SF 1850 DATEN TYP SF 1860

Der Ponton ist nach den schwedischen Betonvorschriften BBK 94 dimensioniert und hergestellt.

Länge: 9,95, 14,95, 20,00 m.  
Breite mit Scheuerleiste: 4,25 m.  
Breite ohne Scheuerleiste: 4,00 m.  
Höhe: 1,8 m.  
Gewicht: 28,0, 42,0, 55,0 t.  
Freibord: ca. 1,0 m.  
Tragfähigkeit: ca. 44,0, 66,0, 88,0 t.  
Kupplung: 2 St. W 400 je Verbindung.  
Bruchlast W 400: 2 x 90 t je Verbindung.

Länge: 9,95, 14,95, 20,00 m.  
Breite mit Scheuerleiste: 5,25 m.  
Breite ohne Scheuerleiste: 5,00 m.  
Höhe: 1,8 m.  
Gewicht: 33,0, 50,0, 65,0 t.  
Freibord: ca. 1,0 m.  
Tragfähigkeit: ca. 55,0, 83,0, 110,0 t.  
Kupplung: 2 St. W 400 je Verbindung.  
Bruchlast W 400: 2 x 90 ton je Verbindung.

Länge: 9,95, 14,96, 20,00 m.  
Breite mit Scheuerleiste: 6,25 m.  
Breite ohne Scheuerleiste: 6,00 m.  
Höhe: 1,8 m.  
Gewicht: 38,0, 57,0, 75,0 t.  
Freibord: ca. 1,0 m.  
Tragfähigkeit: ca. 66,0, 99,0, 132,0 t.  
Kupplung: 2 St. W 400 je Verbindung.  
Bruchlast W 400: 2 x 90 ton je Verbindung.

Vollbetonbrücken: Beton: K50. Luft 6%. Wasser/Zementzahl  $\leq$  0,4. Armierung: Nps 500, Ks 500, Ks 600. Styropor: min. 65kPa.

Stahlteile: Feuerverzinkt und rostfrei. Scheuerleiste: Druckimprägniertes Kiefernholz 95 x 145 mm.

Es können auf Wunsch auch andere Größen angeboten werden. Das Recht auf Konstruktionsänderungen bleibt dem Hersteller vorbehalten

