

VOLLBETONBRÜCKE SERIENTYP SF300,400,500

Eine Vollbetonbrücke von **SF MARINA**, die aus unserer langjährigen und weltumspannenden Erfahrung mit marinen Konstruktion entwickelt wurde. Dies und die Tatsache, daß unsere Produkte speziell an das harte Klima an der schwedischen Westküste mit seinen schweren Herbststürmen und strengen Wintern angepaßt sind, und daß die Herstellung unter strenger Qualitätskontrolle in Großserien erfolgt, bürgt für hohe Qualität und lange Lebensdauer.

Zu den Vorteilen der Vollbetonbrücke gehören u.a. folgende Eigenschaften:

- hohe Tragfähigkeit
- große Stabilität und sehr ruhige Schwimmlage auf Grund des hohen Gewichtes
- fast wartungsfrei
- umweltfreundlich

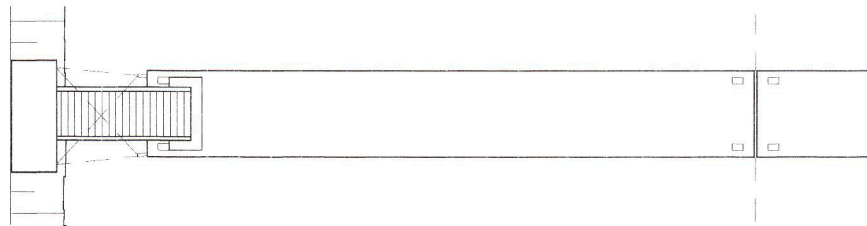
Die einzelnen Brückenteile können durch unsere patentierte Kupplung auf vielerlei Art zusammengefügt und somit den meisten Bedarfsfällen angepaßt werden.

Alle Standardbrücken sind für die Verlegung von Strom und Wasser vorbereitet, sie können aber auch mit einer Menge Originalzubehör wie z.B. Pollern, Pfahlhalterungen und verschiedenen Auslegern versehen werden. Normalerweise werden die Brücken durch Betonanker und Ketten verankert, sie können aber auch an Pfählen verlegt werden.

Ein schwimmender Wellenbrecher Typ 300/400/500 kann die ideale Lösung sein, wenn Sie einen Wellendämpfer brauchen, der dafür sorgt, daß der Seegang innerhalb der Marina ein akzeptables Niveau einhält.

Unser erster Wellenbrecher war vom Typ 300 und wurde im Jahre 1985 installiert. Danach folgte eine Vielzahl Anlagen in der ganzen Welt, und nunmehr gibt es ihn in vier Größen: 300, 400, 500, 600.

Seine Eigenschaften sind auch bei Germanischen Lloyd geprüft.



DATEN TYPE SF 300 DATEN TYPE SF 400 DATEN TYPE SF 500

Der Ponton ist nach den schwedischen Betonvorschriften BBK 94 dimensioniert und hergestellt.

Länge: 20,00 m.
Breite mit Scheuerleiste: 3,25 m.
Breite ohne Scheuerleiste: 3,00 m.
Höhe: 1,8 m.
Gewicht: 38,0 t.
Freibord: ca. 0,55 m.
Tragfähigkeit: ca. 35,0 t.
Kupplung: 2 St. W 300 je Verbindung.
Bruchlast W 300: 2 x 60 t je Verbindung.

Länge: 20,00 m.
Breite mit Scheuerleiste: 4,25 m.
Breite ohne Scheuerleiste: 4,00 m.
Höhe: 1,8 m.
Gewicht: 53,0 t.
Freibord: ca. 0,55 m.
Tragfähigkeit: ca. 45,0 t.
Kupplung: 2 St. W 400 je Verbindung.
Bruchlast W 400: 2 x 90 ton je Verbindung.

Länge: 20,00 m.
Breite mit Scheuerleiste: 5,25 m.
Breite ohne Scheuerleiste: 5,00 m.
Höhe: 1,8 m.
Gewicht: 65,0 t.
Freibord: ca. 0,55 m.
Tragfähigkeit: ca. 60,0 t.
Kupplung: 2 St. W 500 je Verbindung.
Bruchlast W 400: 2 x 90 ton je Verbindung.

Vollbetonbrücken: Beton: K50. Luft 6%. Wasser/Zementzahl ≤ 0.4 . Armierung: Nps 500, Ks 500, Ks 600. Styropor: min. 65kPa.

Stahlteile: Feuerverzinkt und rostfrei. Scheuerleiste: Druckimprägniertes Kiefernholz 95 x 145 mm.

Es können auf Wunsch auch andere Größen angeboten werden. Das Recht auf Konstruktionsänderungen bleibt dem Hersteller vorbehalten

